

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název zakázky	Oprava koleje v úseku HK – Slezské Předměstí – Třebechovice pod Orebem, km 38,230 – 40,840 zaměření skutečného provedení stavby
Číslo zakázky	15 0139
Vyhotovil	GON Hradec Králové, a.s., Zemědělská 897, Hradec Králové
Doba měření	říjen 2015 TÚ 1302, km 38,1 – 39,7

1. POPIS LOKALITY

Dle požadavku dodavatele bylo provedeno zaměření skutečného provedení stavby „Oprava železničního trati Blešno - Třebechovice p. Orebem v km 38,100 – 39,700;“. Byly zaměřeny tyto stavební objekty:

SO 01.1 Železniční spodek

SO 01.2 Železniční svršek

SO 01.3 Železniční přejezd v km 39,022

SO 01.4 Železniční přejezd v km 39,319

SO 01.5 Železniční přejezd v km 39,577

2. POPIS STÁVAJÍCÍHO BODOVÉHO POLE

Polohové a výškové měření navazuje na stávající drážní bodové pole převzaté od SŽG Praha. Po stavbě použitelné body č. 936 – 941 a 3260 v TÚ 1302. Body splňují TKP staveb státních drah.

Souřadnicový systém je S-JTSK.

Výškový systém je Bpv.

Seznam souřadnic měřických bodů (S-JTSK, Bpv)

Číslo bodu	Y	X	h
936	633303.001	1042824.340	237.370
937	633118.134	1042923.441	237.656
938	632900.452	1043047.558	237.920
939	632701.703	1043147.532	237.994
940	632275.250	1043376.042	238.339
941	632095.104	1043471.709	238.482
3260	632491.965	1043268.282	238.770

3. POPIS PODROBNÉHO MĚŘENÍ

Osa koleje byla zaměřena metodou APK totální stanicí Trimble S6, v.č. 92721452 (kalibrační listy č. 35297/2013 a 35298/2013) a měřickým vozíkem Geotel GG-05, v.č. 03.2015 (kalibrační list GG-05.03.2011_20150715), ostatní předměty měření byly zaměřeny polární metodou totální stanicí. Měřené délky byly opraveny o fyzikální redukce

při měření. Výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky. Číslování podrobných bodů je dle "Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi" v aktuálním znění" (dále jen "Pravidel").

Třída přesnosti podrobných bodů je 2.

4. KANCELÁŘSKÉ PRÁCE

Podrobné body byly určeny v souřadnicích programem GROMA (verze 7.0), při výpočtu byly použity redukce z Křovákova zobrazení a redukce z nadmořské výšky. Situace byla kartograficky zpracována na počítači programem MGEO (verze 14.12.01) v grafickém systému MICROSTATION (verze 08.11.07.450) dle "Pravidel". Osa koleje byla vypočtena programem Kokeš – Rail (v.4.77.150911). Výšky osy koleje jsou vztaženy k nepřevýšenému kolejnicovému pásu.

Do situace byl zakreslen průběh vlastnických hranic parcel dle DKM (stav platný k 1.11.2015; k.ú. Blešno, Nepasice) včetně vyznačení hranice drážních pozemků. V příloze je uveden seznam SO identifikovaných ve vztahu k parcelám dle KN.

Grafická část dokumentace byla vyhotovena v digitální formě dle "Pravidel" a dále vykreslena na plotru CANON iPF770 v měřítku 1:1000.

5. ZÁVĚR

Objednavateli byly zaslány tyto části geodetické dokumentace v digitální a listinné formě:

1. Technická zpráva
2. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole 1:10000
3. Účelová mapa 1:1000 (v listinné formě 1:1000 se zákresem platné mapy KN).
4. Kontrolní protokoly digitální dokumentace

a dále pouze v digitální formě:

5. Dokumentace po stavbě použitelných bodů ŽBP
6. Seznam souřadnic a výšek podrobných bodů s popisem
7. Situace mapy KN 1:1000
8. Kopie účelové mapy doplněná štítky 1:1000
9. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelám dle KN
10. Seznam PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

Ostatní části dokumentace, jako náčrty, zápisníky a výpočty zůstávají v archivu firmy GON Hradec Králové, a.s..

6. POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

TNŽ 013412 Značky a zkratky v jednotných železničních mapách.

Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi v aktuálním znění.

OŘ36 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty

V Jaroměři 4.12.2015

Radek Prouza



4.12.2015

Číslo z evidence ověřovaných
výsledků:

513/2015

Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem